



## PODPORUBOVÉ ZAŘÍZENÍ

### KONCOVÁ STANICE KS1



Koncová stanice **KS1** je koncovou částí pásového dopravníku, která tvoří pojezdovou dráhu pro sběrný hřeblový dopravník. Ten je po této dráze přesouván silou dvou přímočarých hydromotorů. Celková délka pojezdové dráhy na jeden pracovní cyklus je určena volbou počtu článků tratě.



Zařízení **KS1** je určeno pro sběrné hřeblové dopravníky mostového i plazivého typu. Přesyp z hřeblového na pásový dopravník je vybaven samostatnou násypkou regulující výsyp rubaniny. Vratný buben je regulován hydraulicky.

#### **Technické údaje:**

Přípustný podélný úklon	±30	[°]
Přípustný příčný úklon	±5	[°]
Šířka pásu	1000, 1200	[mm]
Šířka žlabu hřeblového dopravníku	max. 1100	[mm]
Maximální délka nájezdu pro 10 článků tratě	12,5	[m]
Maximální síla překládacího zařízení	2100	[kN]
Tlak napájení	31,5	[MPa]

