

DOPRAVNÍ NÁDOBY

ZAŘÍZENÍ PRO DOPRAVU DLOUHÉHO MATERIÁLU

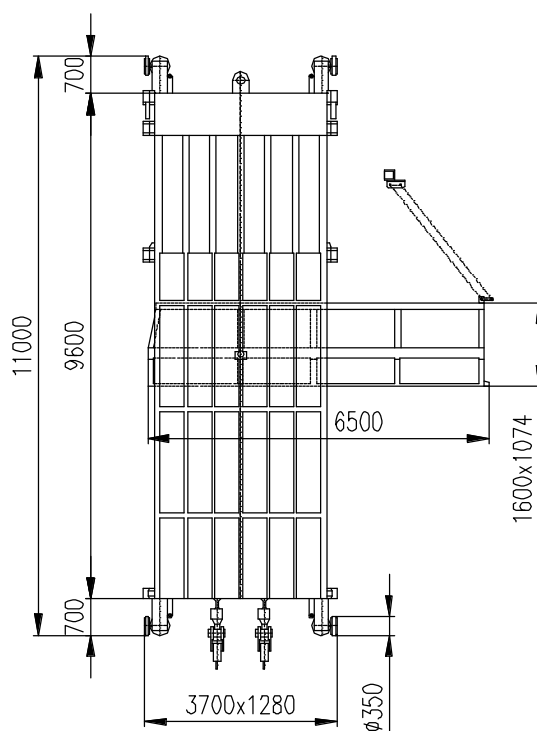
Použití:

Zařízení slouží k dopravě dlouhého materiálu v kontejnerech do dolů. Mohou to být kontejnery umístěné v kleci, nebo zavěšené pod klecí. Materiál se dopravuje v klanicových vozech z povrchu na místo použití v dole bez překládání.

Kontejner trvale zavěšený v kleci se používá u těžních zařízení, která slouží výhradně pro dopravu materiálu, případně u těžních zařízení jednočinných, kde místo vyrovnávacího závaží lze zabudovat speciální klec s kontejnerem. Kontejnerová klec může obsahovat i jednu horní etáž pro dopravu lidí.

Kontejner zavěšený pod klecí se používá tam, kde se nevyžaduje pravidelná kapacitní doprava materiálu. Kontejner se pod klec zavěšuje jen v případech jeho používání.

Obrázek kontejneru v kleci se základními rozměry:



Technické parametry:

Klec	Rozměrové parametry jsou dány profilem těžní zátyně jámy a délkou kontejneru.
Kontejner	Pro klanicový vůz a materiál délky 6 m.
Zatížení	2 – 3 t.

Popis:

Zařízení sestává z kontejnerové klece, kontejneru a výklopného zařízení. Klec sestává z hlavy, dopravní etáže, nosných táhel a paty. Hlava je svařovaný skříňový nosník, obsahující závěs těžního lana, záchytné ústrojí, na čelech pevná vodítka a nad nimi kolová vedení. Dopravní etáž s pevnou podlahou je konstruována pro dva důlní vozy za sebou. Dle provedení kinematiky výklopu kontejneru je klec opatřena buď úchytem čepu, nebo křivkovou dráhou vedení kontejneru. Pata je rámové konstrukce, kryta podlahovým plechem a opatřena kolejnici pro případnou dopravu vozů. Na čelech jsou pevná vedení a konzoly pro kolová vedení. Uprostřed jsou situovány závěsy pro případná spodní vyrovnávací lana. Vlastní kontejner je svárek rámové konstrukce. Na spodní části je opatřen profily pro kola důlního klanicového vozu a aretací jeho polohy. Na spodní straně je pevné čelo s měkkým vyložení pro oporu dlouhého materiálu v dopravované svislé poloze. Vyklápění je realizováno pomocí pevných táhel nebo lany, zavěšenými na konstrukci ohlubně a pater.

Další varianta kontejneru v kleci je typ kontejneru, který je opatřen vodícími kladkami a do klece zajíždí v křivkovém vedení. Tato klec většinou obsahuje vlastní pohon pro zatahování kontejneru.

Kontejner pro dopravu dlouhého materiálu zavěšený pod klecí:

Je v podstatě shodné konstrukce jako předchozí typ. Před dopravou materiálu se zavěšuje se do zvláštního závěsu, namontovaném pod těžní klecí. Vyklápěcí zařízení kontejneru na ohlubni a patrech tvoří lanové závěsy.

Funkce:

Kontejner trvale zavěšený v kleci - po dojezdu kontejnerové klece na důlní patro se provede odaretování kontejneru v kleci a jeho zavěšení na výklopné zařízení. Dalším pozvolným popouštěním se kontejner natáčí ze svislé do vodorovné polohy. Po ukončení manipulace se na kratší stranu sklopí můstky, odaretuje se klanicový vůz s nákladem a vytáhne se z kontejneru. Zpětnou manipulací se kontejner uvede do svislého stavu a po aretaci jeho polohy v kleci je možno započít novou cyklus dopravy.

Kontejner ovládaný vzduchovým vrátkem v hlavě klece se po připojení ke vzduchu spouští a zvedá pomocí kladkového lanového převodu. Přední vodící kola kontejneru jsou vedena křivkou v kleci, zadní jsou pojezdová po koleji v kleci a ohlubně nebo patra.

Kontejner zavěšený pod klecí je nutno pro případy jeho používání nejdříve zavěsit do speciálních závěsů. Jeho manipulace je shodná, jako ve výše uvedeném prvním případě.

Bezpečnost:

Zařízení musí svou konstrukcí z hlediska bezpečnosti splňovat příslušná ustanovení vyhlášek ČBÚ č. 22/1989 Sb. a č. 415/2003 Sb.

Dodávka:

Zařízení se dodává opatřeno ochranným nátěrem, funkční plochy jsou chráněny konzervačním olejem. Vybavení klece jako kolová vedení, zábradlí, stříška apod. se dodávají samostatně.

Součástí dodávky je průvodní dokumentace: sestavný výkres, návod pro obsluhu, soupis náhradních dílů a osvědčení výrobce s doloženými atesty a zkouškami.

Montáž:

Montáž musí provádět jen zkušení a poučení pracovníci, určené k těmto pracím vedením organizace. Montáž musí probíhat pod technickým dozorem, před uvedením do provozu nutno vykonat zkušební jízdy a ověření funkce dle určené vedení organizace.