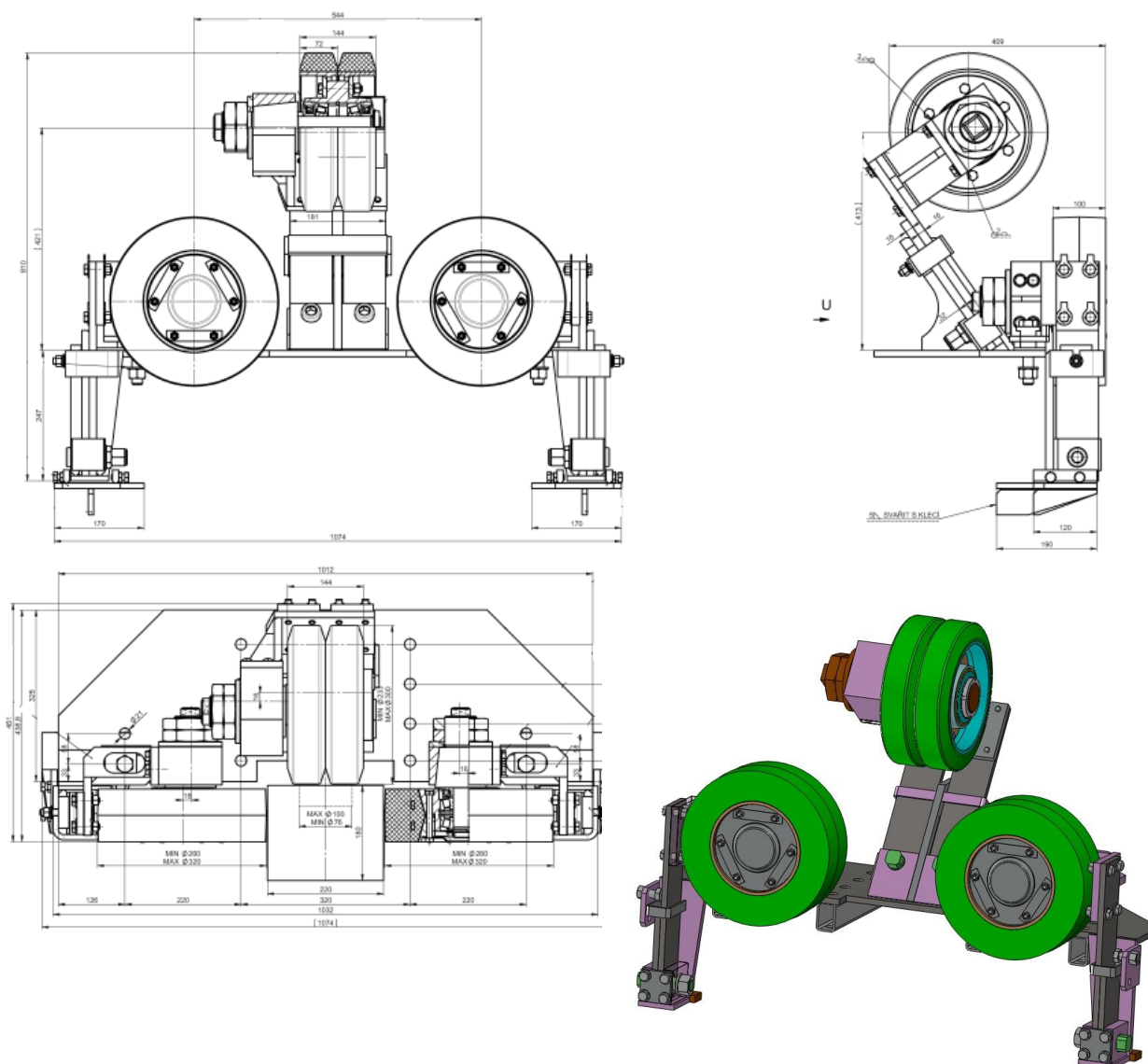


KOLOVÉ VEDENÍ

ODPRUŽENÉ KVO K

Použití:

Kolové vedení odpružené KVO K slouží k valivému vedení dopravních nádob – klecí, po dřevěných průvodnicích.



Funkce:

Dynamické rázy, vyvolané za jízdy nerovností průvodnicového tahu, jsou eliminovány odpružením svazky listových pružin. Pružným zachycením těchto sil se podstatně omezují účinky dynamických rázů na konstrukci dopravní nádoby a výstroje jámy. Vodící kola jsou při jízdě v nuceném doteku s průvodnicí. Jejich odpružení zajišťují svazky dvou listových pružin, jejichž charakteristiku lze dle potřeby upravit. Po opotřebení pryžové obruče vodícího kola se provede jeho nové nastavení polohy na dotek k průvodnici natočením excentrického čepu kola a zajištěním dvojití matic.

Technické parametry:

Max. celková provozní hmotnost vedené nádoby (závaží)	25 t
Max. dopravní rychlost nádoby (závaží)	16 m/s
Rozměr průvodnice	dřevo 180 x 220 mm
Rozměr vodících kol	čelní (dvojitě) Ø 300 x 156 mm boční Ø 320 x 100 mm
Materiál obručí kol	pryž, Chlorbutyl, Ruback
Max. zdvih vodícího kola v horizontální rovině	15 mm
Doporučené ustavení vodícího kola k průvodnici	na dotek až 2 mm
Odporová síla v ose čelního dvojkolí -sada pružin A	0 - 12 kN
Odporová síla v ose bočního kola -sada pružin B	0 - 10 kN
Rozměry (šířka x hloubka x výška)	1082 x 439 x 575/806 mm
Povrchová ochrana	dvousložkový lak nebo žárový pozink
Montážní šrouby	10 až 12 x M20
Hmotnost	200 kg

Popis:

Souprava obsahuje jedno čelní dvojkolí a dvě boční odpružená kola. Na klec se montují 4 soupravy. Nosným montážním prvkem je základová deska s návary domků pro uložení svazků listových pružiny a otvory pro montážní šrouby. Boční kola jsou umístěna na svisle uložených pružinách, čelní dvojkolí v šikmém uložení. Domky pro listové pružiny jsou svařence, obsahující čep pro uchycení listových pružin, podložku, seřizovací šroub, bezpečnostní držák a samotné listy pružiny. Montážní sestavu dále doplňují kostky kuželového uložení excentrického čepu kol, vodící a bezpečnostní držáky se seřizovatelnými dorazy a kompletní vodící kola s výměnnými obručemi, uložená na valivých ložiskách a zajištěná dvojití matic.

Údržba:

Při denních kontrolách je nutno kontrolovat stav a opotřebení výměnné obruče vodících kol a jeho dostatečný kontakt s průvodnicí, aby nedocházelo místo odvalování ke smyku kola po průvodnici. Obruč je nutno vyměnit, opotřebí-li se jejich průměr na Ø 235 mm u čelního kola a na Ø 260 mm u bočního kola. Výměna se provádí v dílně, po demontáži kola ze soupravy a po povolení stahovacích šroubů - sejmutím klínových ráfků u bočních kol a výměnou za nové volné obruče, u čelního dvojkolí výměnu kol. Před zpětnou montáží se zkontroluje stav ložisek kola - jejich vůle, provede se jejich vyčištění, případně seřízení a namazání novou tukovou náplní. Zařízení je nutno udržovat v čistotě, pravidelně kontrolovat vůle v ložiskách kol, dotažení šroubů a matic, vizuálně kontrolovat konstrukci na deformace či praskliny materiálu. Případná prasklá pružina se nahradí shodným typem po demontáži jistícího šroubu. Opotřebené díly včas vyměnit.

Garance:

Na výrobek je poskytnuta záruka 12 měsíců ode dne nasazení do provozu, max. 18 měsíců od dodání. POZOR: Nedodržením pokynů NP záruka výrobku pomíjí.