

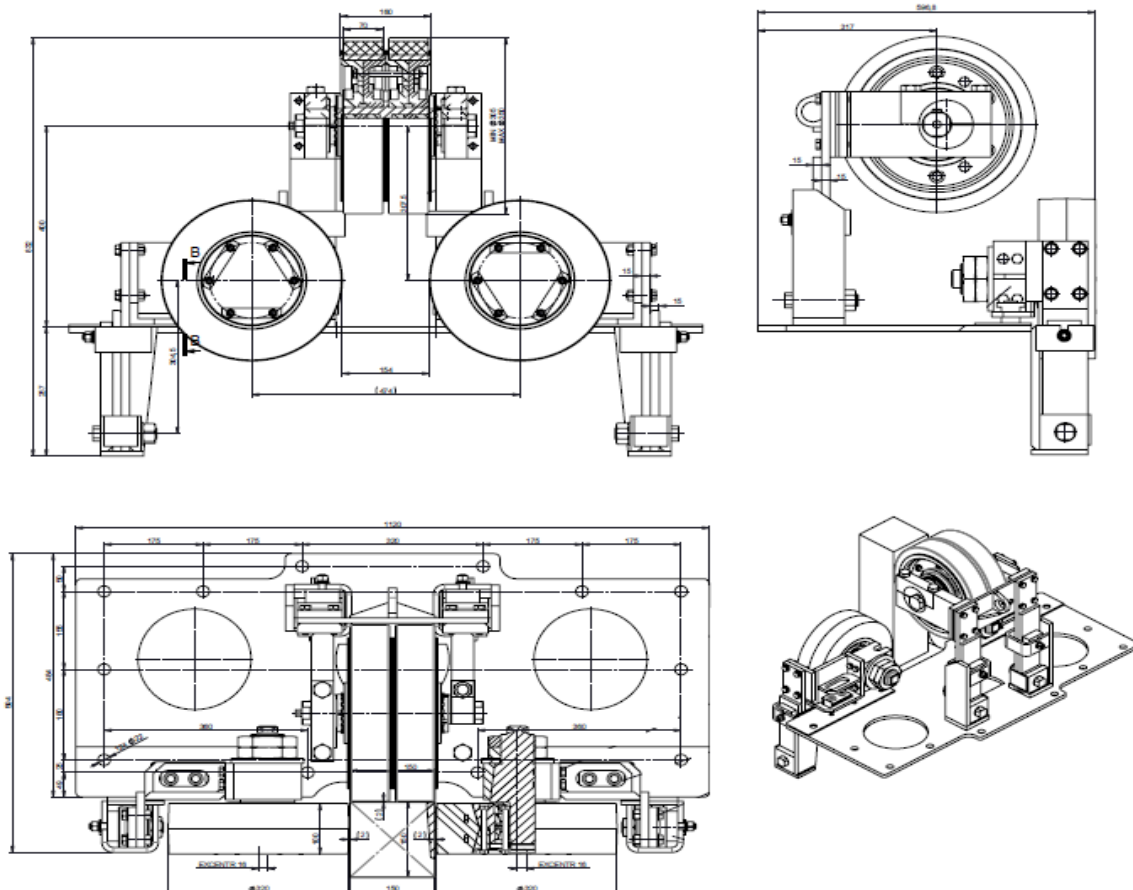
KOLOVÉ VEDENÍ

ODPRUŽENÉ KVO S1 a KVO S2

Použití:

Kolové vedení odpružené KVO S ve dvou provedeních S1 a S2 slouží k valivému vedení dopravních nádob – skipů, po ocelových průvodnicích. Obě provedení jsou vzájemně nahraditelná svým užitím, funkcí i zástavnými rozměry. Oba tyto typy rovněž svými parametry plně nahrazují starší soupravy KVO 350 P2 a P3.

Sestava KVO S2



Funkce:

Dynamické rázy, vyvolané za jízdy nerovností průvodnicového tahu, jsou eliminovány odpružením svazky listových pružin. Pružným zachycením těchto sil se podstatně omezují účinky dynamických rázů na konstrukci dopravní nádoby a výstroje jámy. Vodící kola jsou při jízdě v nuceném doteku s průvodnicí. Jejich odpružení zajišťují svazky dvou listových pružin, jejichž charakteristiku lze dle potřeby upravit. Po opotřebení pryžové obruče vodícího kola se provede jeho nové nastavení polohy na dotek k průvodnici natočením excentrického čepu kola a zajištěním dvojicí matic.

Technické parametry:

Max. celková provozní hmotnost vedené nádoby (závaží)	50 t
Max. dopravní rychlost nádoby (závaží)	16 m/s
Rozměr průvodnice	ocel 10 x 150 mm
Rozměr vodících kol – čelní dvojkolí	2x Ø 350 x 70 mm
boční kola - provedení S1 /S2	Ø 350 x 70 / Ø 320 x 100 mm
Materiál obručí kol - provedení S1 /S2	pryž, polyuretan
Max. zdvih vodícího kola v horizontální rovině	15 mm
Doporučené ustavení vodícího kola k průvodnici	na dotek až 2 mm
Odporová síla v ose čelního dvojkolí -sada pružin A / B	2x 0 - 11 / 2x 0 - 9 kN
Odporová síla v ose bočního kola -sada pružin A / B	0 - 12 / 0 - 10 kN
Rozměry (šířka x hloubka x výška)	1132 x 594 x 587/827 mm
Povrchová ochrana	dvousložkový lak nebo žárový pozink
Montážní šrouby	10 až 12 x M20
Hmotnost	300 kg

Popis:

Souprava obsahuje jedno čelní dvojkolí a dvě boční odpružená kola. Na skip se montují 4 soupravy. Nosným montážním prvkem je základová deska s návary domků pro uložení svazků listových pružiny a otvory pro montážní šrouby. Boční kola jsou umístěna na svisle uložených pružinách po boku nádoby skipu, čelní dvojkolí kolmo na základové desce. Domky pro listové pružiny jsou svařence, obsahující čep pro uchycení listových pružin, podložku, seřizovací šroub, bezpečnostní držák a samotné listy pružiny. Montážní sestavu dále doplňují kostky kuželového uložení excentrického čepu kol, vodící a bezpečnostní držáky se seřizovatelnými dorazy a kompletní vodící kola s výměnnými obručemi, uložená na valivých ložiskách a zajištěná dvojicí matic.

Souprava v provedení S1 obsahuje boční kola rozměru Ø 350 x 70 mm, provedení S2 obsahuje kola rozměru Ø 320 x 100 mm.

Údržba:

Soupravy KVO S se montují přímo na základové desky hlavy a paty skipu montážními šrouby M20 s pojištěním kontramaticí. Po montáži soupravy na dopravní nádobu se provede nastavení excentricity čepu kol a dvojkolí tak, aby v rektifikovaném místě dosedlo na dotek k průvodnici s max. vůlí do dvou milimetrů. Další provozní seřízení se provádí vždy po určeném opotřebením obruče opětovným natočením excentru na dotek kola k průvodnici a zajištěním polohy u bočních kol maticemi a čelního dvojkolí šrouby domků.

Při denních prohlídkách je nutno kontrolovat stav a opotřebením výměnné obruče vodících kol a jeho dostatečný kontakt s průvodnicí, aby nedocházelo místo odvalování ke smyku kola po průvodnici. Obruč je nutno vyměnit, opotřebí-li se jejich průměr u kola Ø 320 mm na Ø 240 mm, u kol Ø 350 mm pak na Ø 300 mm. Výměna bočních i čelních kol se po jejich demontáži ze soupravy provádí v dílně. Před zpětnou montáží se zkontroluje i stav ložisek kola - jejich vůle, provede se jejich vyčištění, případně seřízení a namazání novou tukovou náplní. Zařízení je nutno udržovat v čistotě, pravidelně kontrolovat vůle v ložiskách kol, dotažení šroubů a matic, vizuálně kontrolovat konstrukci na deformace či praskliny materiálu. Případná prasklá pružina se nahradí shodným typem po demontáži jistícího šroubu. Opotřebené díly včas vyměnit.

Garance:

Na výrobek je poskytnuta záruka 12 měsíců ode dne nasazení do provozu, max. 18 měsíců od dodání. POZOR: Nedodržením pokynů NP záruka výrobku pomíjí.