



Funkce:

Dynamické rázy, vyvolané za jízdy nerovností průvodnicového tahu, jsou eliminovány hysterezi svazku talířových pružin. Pružným zachycením těchto sil se podstatně omezují účinky dynamických rázů na konstrukci dopravní nádoby a výstroje jámy. Vodící kolo je při jízdě v nuceném doteku s průvodnicí, naklápění pák s koly se odehrává na kyvném čepu, uloženém v domcích na základové desce. Odpor s lomenou lineární charakteristikou zajišťuje svazek předepnutých talířových pružin, jejichž skladbou lze charakteristiku odporu dle potřeby upravit. Po vyčerpání vůle mezi průvodnicí a dopravní nádobou dojde k dosednutí pevných vodítek dopravní nádoby na průvodnici a tím zabránění případným extrémním rázům na kolové vedení. Po opotřebení pryžové obruče vodícího kola se provede nastavení jeho nové polohy na dotek natočením excentrického čepu kola a zajištěním dvojicí matic.

Provedení P2 je odlehčené provedení, konstruováno z vysokopevnostních materiálů.

Provedení P4 je konstruováno pro montáž dvojice kol na čele z důvodu lepšího průjezdu zejména velkými uchycovacími otvory průvodnic.

Provedení P5 je zesílené provedení pro větší horizontální rázy.

Popis:

Na klec se montují 4 soupravy. Souprava P2 a P3 obsahuje jedno čelní a dvě boční odpružená kola, souprava P4 má na čelní páce namontováno dvojkolí. Nosným montážním prvkem je základová deska s návary domků pro jednu čelní a dvě boční kyvné páky, držáků svazku talířových pružin a otvory pro montážní šrouby s kontramaticemi. Kyvné páky jsou svařence, obsahující těleso pro uchycení kuželového čepu vodícího kola, bočnice s opěrkou pro vzpěru talířových pružin a nosnou trubku s ložiskovými pouzdry pro čep, uložený v domcích základové desky. Montážní sestavu dále doplňují tři sady talířových pružin v uzavřeném a zatěsněném držáku, vzpěry pružin, seřizovací šrouby, jejich pojistky, závlačky a tři kompletní plnopryžová vodící kola s pojistnými maticemi, uložená na dvojici kuželíkových ložisek na excentrickém čepu s kuželovým koncem. Dvojkolí u provedení P4 je na společné ose, uložené v dělených domcích čelní kyvné páky. Zesílené provedení P5 má zesílenou konstrukci a čepy kyvných pák.

Na požadavek je možno realizovat centrální mazání čepů z jednoho místa.

Montáž:

Souprava KVO 320 SE rozměrovými parametry základové desky a montážních otvorů odpovídá shodnému typu neodpruženého kolového vedení typu KVN 32, které může být bez dodatečných úprav hlavy a paty dopravní nádoby tímto novým typem nahrazeno. Montáž soupravy na dopravní nádobu se provede deseti šrouby s pojištěním kontramaticemi. Vodící kolo se montuje nasazením excentrického kuželového čepu do pouzdra kyvné páky a jeho pojištěním dvojicí matic.

Seřízení, údržba:

Provádí se dle Návodu k používání, dodávaného s výrobkem. Součástí je i Soupis náhradních dílů.