

Výhradní zástupce pro Českou republiku

DŮLNÍ PŘEVODOVKY

PRO SYSTÉMY PÁSOVÝCH DOPRAVNÍKŮ

Výrobce Wolfgang PREINFALK

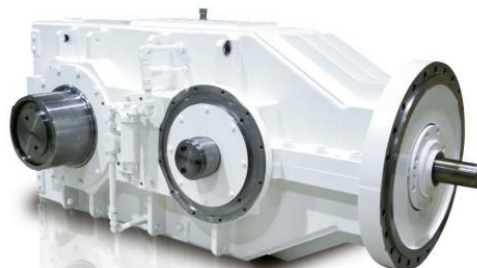
Dnešní generace systémů pásových dopravníků pro podpovrchové důlní aplikace vyžadují instalovaný výkon 110 až 1250 kW. Pro pásové dopravníky tento požadavek splňuje Wolfgang PREINFALK GmbH následujícími typy převodovek:

- Vícestupňová kuželočelní převodovka se vstupní hřídelí s přírubou nebo dutou výstupní hřídelí

Ve společnosti PREINFALK používáme mimo jiné při konstrukci převodových skříní nebo planetových systémů metodu Finite-Element-Method (FEM, metoda konečných prvků). Použitím této metody jsou zkoumány, revidovány a optimalizovány očekávané deformace pod zatížení nebo namáháním.

Přehled PREINFALK - PÁSOVÉ PŘEVODOVKY

Preinfalk - Typ převodovky	Max. přenášený výkon [kW]	Převodový poměr	Rychlost pásu [m/s]	Průměr hnacího bubnu [mm]
PKST-II-160 B	160	16,0 - 31,8	1,57 - 4,88	650 - 1.030
KTS450 F:	250	19,0 - 31,8	1,98 - 4,16	820 - 1.030
K1SH450	250	19,0 - 31,8	1,98 - 4,16	820 - 1.030
K1SH 450 N	250	19,0 - 31,8	1,98 - 4,16	820 - 1.030
K2S 450 F	250 (400)	21,0 - 40,0	1,61 - 3,74	820 - 1.030
K2SH 450 N	250 (400)	25,0	2,54 - 3,20	820 - 1.030
K2SF 500	500	30,0	2,08 - 3,27	820 - 1.286
K2SF 560	1.000	28,0	3,57 - 4,95	1.286 - 1.780
K2SH 630	1.000	35,5	3,10	1.440
K1SF 800	1.250	14,0 - 16,0	4,71 - 5,42	1.440



Konstrukční znaky převodovky s čelními kuželovými koly

- Dvoj, tři nebo čtyřstupňové převodovky s čelními kuželovými koly v provedení s přírubovou nebo dutou hřídelí na výstupní straně.
- Při provedení s dutou hřídelí nepatří smršťovací kotouč ke standardnímu vybavení převodovky PREINFALK (tento smršťovací kotouč si musí zákazník/ provozovatel objednat formou zvláštní nabídky).
- Skříňové převodovky jsou optimalizovány metodou konečných prvků FEM do tvaru svařované ocelové konstrukce anebo do konstrukce sférického odlitku a jsou vyráběny v silně žebrovaném, tvarově stabilním a olejotěsném provedení.
- K přímému připojení spojkové a brzdové jednotky je převodovka na straně pohonu vybavena přírubou.
- Všechny geometrické tvary ozubení jsou vypočteny podle DIN 3991/3990 s korekcí profilů se zřetelem na vysokou nosnost a nízké emise hluku (zpravidla se počítá s maximálním faktorem užítí $K = 1,60$).
- Ozubení ve stupni kuželových kol se vyrábí jako cyklopaloidní ozubení z vysoce kvalitní oceli, kalené a broušené nebo frézované HPG.
- Všechny pastorkové hřídele a čelní kola jsou vyrobená z vysoce kvalitní oceli, jsou kalená a zpracována v broušeném tvaru.
- Přírubová nebo dutá hřídel na výstupní straně je rovněž vyrobená z vysoce pevné a tepelně zpracované zušlechtěné oceli.
- Jako zvláštní nabídka mohou být převodovky pásových systémů vybaveny s integrovanými vodními chladicími hady.
- Přípojku chladicí vody v instalaci výrobní dílny i s potřebným ventilem omezování tlaku vody provede zákazník/ provozovatel.
- Pro změnu celkové redukce jsou k dispozici vyměnitelné stupně čelních kol.
- Na vstupu i výstupu jsou těsnění vysoce odolná otěru.
- Je k dispozici nabídka přídatného vybavení pro sensoriku těchto převodovek včetně ochranného zakrytování; tato zařízení se skládají z:
 - odporového teploměru na vstupní a výstupní straně pro kontrolu teploty
 - ventilu omezovače tlaku a čidel tlaku pro sledování chladicí vody

K2SH450N

